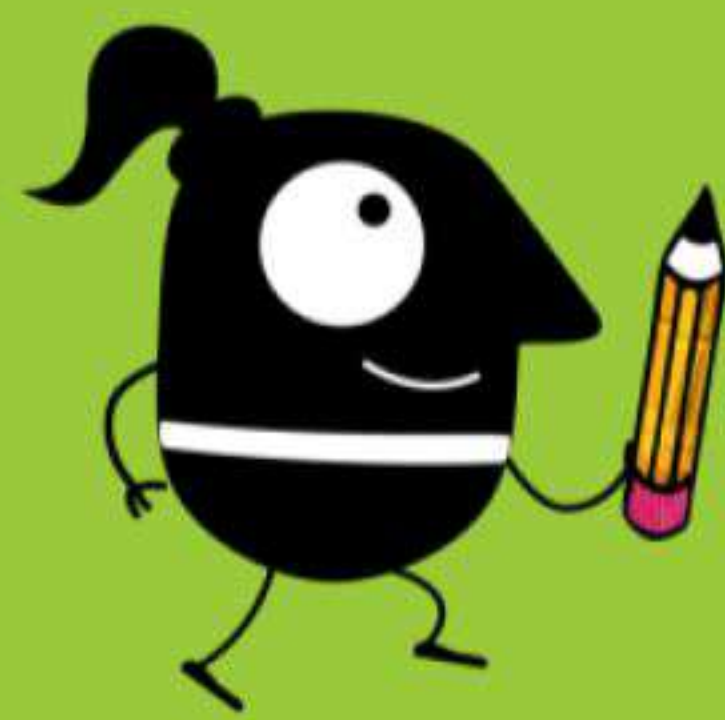


EUROPEAN MOBILITY WEEK

16-22 СЕНТЯБРЯ 2020



10 извлеченных уроков во время изоляции
ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ГОРОДСКОЙ
МОБИЛЬНОСТИ:

1

Общественное пространство ценно; как никогда важно, чтобы города развивались для людей, а не для автомобилей. Политические изменения возможны в относительно короткие сроки.

2

Мы не ценили работников некоторых сфер жизни, работники общественного транспорта являются частью этого. Поскольку возможности общественного транспорта ограничены, важно уделять приоритетное внимание тем, кто в них больше всего нуждается. Вместе с тем мы также должны восстановить доверие к общественному транспорту, который имеет решающее значение для устойчивой и безопасной городской мобильности.



3

Невидимое стало очевидным: загрязнение воздуха и шум от ежедневных перевозок снизились до небывалых уровней. Европейцы, которые смогли некоторое время наслаждаться более чистым воздухом и менее шумным городским пространством, выразили желание сохранить это. Что мы можем сделать, чтобы сохранить эту тенденцию?

4



Наш мир двигался слишком быстро, но стоит ли спешить; давайте замедлимся, установив ограничения скорости в 30 км/ч, а то и меньше, в городских районах.

5

Здоровье и активный образ жизни теперь важнее, чем когда-либо; первоначальные исследования показывают, что загрязнение окружающей среды и низкая физическая активность значительно увеличивают риск для здоровья, связанный с COVID-19. Поэтому, мы должны предпринимать постоянные меры для организации безопасного передвижения и езды на велосипедах в наших городах. Пешая ходьба и езда на велосипеде способствует поддержанию хорошей физической формы и являются альтернативой занятиям спортом в тренажерном зале.



6

Дистанционная работа стала нормой доступной для многих людей, позволяющей уменьшить заторы и загрязнения, вызванные поездками между домом и работой. В то же время некоторые работники должны осуществлять поездки к своим рабочим местам. Поэтому работодатели совместно с экспертами должны находить решения планирования безопасной городской мобильности.

7

В учебное время многие родители предпочитают отвозить детей в школы на автомобилях, что способствует увеличению пробок. Остальные дети опасаются ходить пешком или ездить на велосипеде на учебу. Дистанционное или онлайн-обучение может помочь сократить эти поездки, но нам нужны более устойчивые варианты передвижения наших детей в школу.



8

Цифровые инструменты необходимы для эффективного использованию транспортных систем, но они должны работать для всех. В течении многих лет эксперты по мобильности обсуждают использование MaaS (мобильность как услугу) для продвижения мультимодального образа жизни. Приложения, предоставляющие информацию о более доступных вариантах передвижения в режиме реального времени, или транспортные планировщики, предлагающие варианты ходьбы вместо перемещения на нескольких автобусах могут помочь. Цифровые возможности и доступность также необходимы для получения максимальной отдачи от этих инструментов.

9

Онлайн-покупка была одним из решений по время самоизоляции, но как насчет доставки? Не забывайте о потенциале грузовых велосипедов, чтобы приблизиться к логистике с нулевым уровнем выбросов!



10

Некоторые группы людей более уязвимы, чем другие: давайте построим города с транспортными системами без барьеров, потому что город, доступный человеку в инвалидной коляске, является городом, доступным для всех.

